高齢者ドライバーアシスト機能付き乗用車の概要　2020 3/4

購入車 TOYOTA　ROOMY（1000CC）2019 12/25　2020 2/16 納車

【スマートアシストⅢ】⇒車両の制御や操作に関するデーターなどを記録するコンピューターが装備されている。

スマートアシストⅠ⇒レーザーレーダーでの監視 衝突被害軽減ブレーキ（ダイハツ先駆者）2012／12/20

スマートアシストⅡ⇒　〃　に加えて単眼カメラを搭載

スマートアシストⅢ⇒　〃　に小型ステレオカメラ搭載

ダイハツ・トヨタ・スバル 3社共同開発 2015/4/27

2016/11/30　2018/11/1 一部改良

・主な記録データ

●アクセルペタル及びブレーキペタルの操作状況
●ハンドル及びシフトレバーの操作状況
●高速などの車両状況
●スマートアシストⅢの各機能の作動状況
●先行車や障害物との距離、相対速度などの状況
●ステレオカメラの画像情報

・ステレオカメラ

ステレオカメラとは、対象物を複数の異なる方向から同時に撮影することにより、その奥行き方向の情報も記録できるようにしたカメラのことです。

◆ステレオカメラは、次の機能で必要な情報を認識します。

●衝突警報機能（対車両・対歩行者）＝・衝突警報（衝突の危険　・1次ブレーキ・2次ブレーキ（衝突の危険性　・停止保持（危険性が非常に高い　（停止後にブザー

●衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）　30km　50km　60km
●誤発進抑制制御機能（前方）　スマートアシストⅠ　対歩行者　対車両
●車線逸脱警報機能
●先行車発信お知らせ機能
●オートハイビーム

・ソナー

ソナーは、誤発信抑制制御機能（前方・後方）で必要な情報を認識します。

●フロントソナー・リヤソナー

【サポカー補助金について】（安全運転サポート事業及び促進事業補助金）

サポカー補助金とは、65歳以上の高齢者による・安全機能付き自動車購入を支援する制度です。

・令和元年 12/23 日閣議決定　1/29 日衆議院可決　1/30 日参議院にて成立。（本事業実施者を決定）

●補助金対象車両

①衝突被害軽減ブレーキ

②ブレーキペタル踏み間違え急発進等抑制装置を搭載する車

●対象　令和元年中に満65歳以上の運転者で、登録車を保有

●補助金　①②を搭載　登録車 10万 軽7万 中古4万　②の後付け車　4万（＊障害物探知機能付）無2万

①を搭載　〃　6万 〃 3万　〃　2万

●該当車両　スズキ　スバル　ダイハツ　トヨタ　日産　本田　マツダ　三菱　外車も有り

●申請　1 補助金交付申請書　4 領収書の写し

2 車検証のコピー　5 補助金振込先通帳の写し

3 本人確認書類（運転免許証写し等）　6 その他センターが定めるもの

●申請先　一般社団法人　次世代自動車振興センター　申請用紙 3/6 発表　3/9 受付開始